



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	31.01.2023	Dokumentace DUSP k připomínkám	Stanislav Melichar
001	30.08.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Stanislav Melichar
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Martin Koudelka</b>	Specialista:	<b>Ing. Stanislav Melichar</b>

Název stavby/akce:	<b>Náhrada přejezdu P3156 v km 12,602 v trati Hradec Králové, hl.n. - Turnov</b>	Označení investora: S632200070
		Zakázka: ZAK-2022-20
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: <b>B</b>
Název objektu/dílní části:	-	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): -
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Melichar	Zpracovatel přílohy: Ing. Stanislav Melichar	Měřítko: A4 Formáty: -
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 107102
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>10.10.2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 2 0 0 0 7 0	-	D U S P	B X X X X X -	X X X X X X X X -	X X -	X - X X X X -

[Prostor pro další informace]



**Obsah:**

B. 1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B. 2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B. 2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	6
B. 2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
B. 2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	9
B. 2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B. 2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B. 2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
B. 2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	11
B. 2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	11
B. 2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	12
B. 2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	13
B. 2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	13
B. 2.12	KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY	14
B. 3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	14
B. 4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	14
B. 4.1	POČÁTEČNÍ STAV	14
B. 4.2	CÍLOVÝ STAV	16
B. 5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B. 6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
B. 7	OCHRANA OBYVATELSTVA	26
B. 8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27
B. 9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	27
B. 10	PŘÍLOHY	27

## B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území;

Charakteristika a místo stavby	
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Jičín
Katastrální území:	Libuň [683523] Rovensko pod Troskami [742082]
Charakteristika území:	Nezastavěné území
Dosavadní využití:	Dráha
Soulad navrhované stavby s územím:	ANO

### Začátek a konec stavby:

Stavebně: ev. km 12,602

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci;

Stavba je v souladu s územním plánem.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území;

- Rozhodnutí o zrušení přejezdu P3156 vydané městským úřadem Jičín dne 2.2.2022, č.j. MuJc/2021/31698/DOP/DuM/8
- Vyjádření k odstranění přejezdu P3156 vydané obcí Libuň dne 8.3.2022

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;

Tyto informace budou uvedeny po vyjádření dotčených orgánů státní správy k dokumentaci.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod;

### Geologie:

Zájmové území regionálně náleží do Českého masivu, převážně tvořeno horninami z období kvartéru. Kvartérní pokryv je v prostoru zájmového území zastoupen humózní hlínou obdělávaných polí. V jejich podloží se nachází sedimenty eolicko-deluviální geneze charakteru sprašových hlín, které hlouběji přechází do prostředí vysokoplastických jílu deluviální povahy. Jejichž přímé podloží tvoří skalní podklad. Dle archivních údajů je mocnost kvartérního pokryvu proměnlivá přibližně od 2 do 7 m.

Skalní podklad je v rámci zájmového území budován sedimentárními horninami svrchní křídly, a to konkrétně vápnitými prachovci a slínovci (soustava: Platformní pokryv českého masivu,

podsoustava: křída Českého masivu, oblast: česká křídová pánev. Nově provedenými sondami byl povrch skalního podkladu zastižěn pouze sondou střední dynamické penetrace DP2 v hloubce 1,7 m pod stávajícím povrchem terénu.

#### Hydrogeologie:

Hydrogeologické poměry zájmového území závisí zejména na potenciálních zdrojích podzemní vody, rozsahu a charakteru infiltračního prostředí, na propustnosti, morfologii terénu a na antropogenních vlivech. V okolí zkoumané oblasti (severně) se nachází levostranný přítok potoka Boučnice, který protéká oblastí západním směrem. Koryto potoka je v nejbližším místě vzdáleno od budoucího staveniště cca 65 m. Rozdíl výšek mezi zájmovou oblastí a vodotečí činí cca 2 m. Z archivních údajů vyplývá, že hladina podzemní vody se nachází cca 4-6 m pod povrchem terénu v místě budoucí výstavby. Jedná se o napjatou hladinu podzemní vody jejíž piezometrická úroveň dosahuje úrovně 2 m pod povrch terénu. Kolektor je zastoupen puklinovým prostředím slínovců a vápnitých prachovců. Kvartérní patro spolu s připovrchovou partií skalního podkladu představují hydrogeologický izolátor. Dle archivních zdrojů není podzemní voda agresivní na betonové konstrukce, vyznačuje se pouze vyšším obsahem vápníku. V rámci zemních prací nepředpokládáme zastižení souvislého horizontu podzemní vody. Trvalá hladina podzemní vody neovlivní negativně základové poměry (aktivní zónu budoucí komunikace).

Podrobněji je popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ a E.8 „Průzkumy“.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.;**

#### Výčet průzkumů a měření:

- Geotechnický průzkum, část dokumentace E.8 „Průzkumy“;
  - Dendrologický průzkum, část dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“; část dokumentace E.8 - Průzkumy
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.;**

Stavba leží na území Geoparku UNESCO Český ráj.

Železniční trať leží v CHOPAV Severočeská křída (hranice CHOPAV kopíruje v dotčeném území těleso železniční trati).

Dle vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 9.3.2023 (č.j.: KUKHK-10475/ZP/2023) nemůže mít předmětná stavba významný vliv na evropsky významné lokality nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.;**

Území určené pro výstavbu se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů;**

Stavbou se nezmění odtokové poměry. V rámci zrušení přejezdu budou propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati, čímž se znemožní přejezd přes železniční trať místě rušeného přejezdu V nejnižším bodě náhradní komunikace bude povrch komunikace z lomového kamene tl. 200 mm v délce 6,0 m. Z prostorových důvodů se zde nedá provést řešení pomocí propustku.

V místě napojení náhradní komunikace na účelovou komunikaci je navrženo umístění plastové korugované trubky DN 200 (kruhová tuhost SN16) z důvodu propojení příkopů podél místní účelové komunikace.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin;**

Požadavky na kácení dřevin jsou patrné z dendrologického průzkumu.

Dle dendrologického průzkumu je ke kácení určena 1 vrba a souvislý porost v šířce 4 m a délce 120 m. Plocha porostu bude 480 m<sup>2</sup>.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa;**

Stavba vyvolá trvalý zábor pozemku p.č. 536/12, který je pod způsobem ochrany ZPF. Zábory pozemků PUPFL nejsou stavbou dotčeny, viz Geodetická část

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě;**

Náhradní komunikace bude napojena na místní účelovou komunikaci, která spojuje obec Libuň se Svatým Petrem (část obce Libuň).

**m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí;**

Tabulka č.1 – Tabulka pozemků, na kterých se stavba umístí

katastrální území dle KN	číslo LV	spoluř. Podíl	Jméno (název) vlastníka	Adresa (sídl) vlastníka	číslo parc.	výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku	způsob ochrany	využití	Stavba	jiné právní vztahy	Trvalý zábor				Dočasný zábor	
												bez výkupu	výkup	SO/PS	Nabyvatel	do 1 roku	SO/PS
Libuň [683523]	263	1/1	Česká republika		927	6916	ostatní plocha		dráha		Věcné břemeno užívání a provozování vjezdu	73		SO 13-01			
			Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1													
Libuň [683523]	263	1/1	Česká republika		928	3496	ostatní plocha		dráha			324		SO 13-01			
			Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1										SO 50-01			
Libuň [683523]	10001	1/1	Obec Libuň	č. p. 27, 50715 Libuň	760/1	2560	ostatní plocha		ostatní komunikace				52	SO 13-01	Správa železnic, státní organizace	2349	SO 50-01
													119	SO 50-01	AGROS, společnost s ručením omezeným		
Libuň [683523]	10001	1/1	Obec Libuň	č. p. 27, 50715 Libuň	890/1	14982	ostatní plocha		ostatní komunikace							57	SO 50-01
Libuň [683523]	417	1/1	AGROS, společnost s ručením omezeným	Mírová 370, Daliměřice, 51101 Tumbov	536/12	947	orná půda	ZPF					71	SO 50-01	Obec Libuň		
Rovensko pod Troskami [742082]	263	1/1	Česká republika		2382	5395	ostatní plocha		dráha			164		SO 13-02			
			Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1													
Rovensko pod Troskami [742082]	10001	1/1	Město Rovensko pod Troskami	náměstí prof. Drahoňovského 1, 51263 Rovensko pod Troskami	2389	271	ostatní plocha		dráha							3	SO 13-02
Rovensko pod Troskami [742082]	10001	1/1	Město Rovensko pod Troskami	náměstí prof. Drahoňovského 1, 51263 Rovensko pod Troskami	2279/1	1362	ostatní plocha		ostatní komunikace							20	SO 13-02

**n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo;**

Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo stavbou nevznikne

**o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

- *Zahájení*  
Léto 2024
- *Etapizace a uvádění do provozu*  
Stavba bude realizována najednou.  
Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.
  - o Vybudování náhradní komunikace
  - o Zrušení přejezdu + úprava drážního tělesa včetně odvodnění.
- *Zřízení staveniště*  
Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.
- *Dokončení stavby*  
Podzim 2024

## B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70;

Charakteristika stavby	
Novostavba	
Průzkumy:	Část dokumentace P.1 „Průzkumy“
Trať podle Prohlášení o dráze:	491
Trať podle NJŘ / TTP:	511A
Trať podle KJŘ	041
Traťový úsek TU:	1071
Definiční úsek DU:	02
Kategorie dráhy:	<b>regionální</b>
Kategorie dráhy podle TSI:	P6/F4
Součást sítě TENT-T:	ANO / <del>NE</del>
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t)
Tratě podle ČSN EN 1991-2:	z hlediska mostů - 3. třída (trať č. 041)
Trakční soustava:	Nezávislá

Počet traťových kolejí:	1
Max. traťová rychlost:	
Přilehlé trať. úseky:	60 km/hod

**b) účel užívání stavby;**

Z důvodu zrušení přejezdu P3156 dojde k vybudování nové účelové komunikace – polní cesty, která zajistí napojení zemědělských pozemků z místní účelové komunikace.

Součástí stavby je i úprava rozhledových poměrů u přejezdu P3165 v ev. km 17,246, trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov. Je navrženo odtěžení svahu v délce přibližně 40 m, aby došlo ke zlepšení rozhledových poměrů na daném přejezdu (P3165).

Vzorkování zeminy nebylo provedeno.

**c) trvalá nebo dočasná stavba;**

Jedná se o trvalou stavbu

**d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie, specifika dopadů technologie místní práce), vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních;**

V novém stavu dojde ke zrušení přejezdu P3156 v ev. km 12,602, který bude nahrazen náhradní komunikací pro příjezd k zemědělským pozemkům. Náhradní komunikace bude napojena na místní účelovou komunikaci, která spojuje obec Libuň se Svatým Petrem (část obce Libuň). Komunikace bude mít šířku 3,0 m a její délka je 570 m. V místě rušeného přejezdu budou propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati, čímž se znemožní přejezd přes železniční trať místě rušeného přejezdu.

Součástí stavby je i úprava rozhledových poměrů u přejezdu P3165 v ev. km 17,246, trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov. Je navrženo odtěžení svahu v délce přibližně 40 m, aby došlo ke zlepšení rozhledových poměrů na daném přejezdu (P3165).

**e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje;**

Bezbariérové užívání stavby není uvažováno z hlediska charakteru stavby.

**f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;**

Tyto informace budou uvedeny po vyjádření dotčených orgánů státní správy k dokumentaci.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů;**

Místo stavby nepodléhá ochraně podle jiných předpisů.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.;**

Stavba není připojena na vodu a kanalizaci.



Pro stavbu bude potřeba dodávat šterky do podkladních vrstev komunikací.

Elektrická energie bude dodávána z elektrických centrál a vodu pro potřeby stavby si zajistí zhotovitel stavby. Během stavby bude na skládku odvážen výkopek, křoviny, případně budou odpady skladovány na deponii v prostoru stavby a po dokončení stavby se rozhodne, jak se s daným množstvím odpadu naloží.

Stavbou se nezmění odtokové poměry. V rámci zrušení přejezdu budou propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati, čímž se znemožní přejezd přes železniční trať místě rušeného přejezdu. V nejnižším bodě náhradní komunikace bude povrch komunikace z lomového kamene tl. 200 mm v délce 6,0 m. Takto zpevněná účelová komunikace bude proto, aby se zabránilo vyplavování nečistot v nejnižším bodě navržené komunikace. Z prostorových důvodů se zde nedá provést řešení pomocí propustku.

V místě napojení náhradní komunikace na účelovou komunikaci je navrženo umístění plastové korugované trubky DN 200 (kruhová tuhost SN16) z důvodu propojení příkopů podél místní účelové komunikace.

Celkové produkované množství a druhy odpadů jsou uvedeny v odstavci.B.6 - Odpady

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy;**

- *Zahájení*  
Léto 2024
  - *Etapizace a uvádění do provozu*  
Stavba bude realizována najednou.  
Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.
    - o Vybudování náhradní komunikace
    - o Zrušení přejezdu + úprava drážního tělesa včetně odvodnění.
  - *Zřízení staveniště*  
Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.
  - *Dokončení stavby*  
Podzim 2024
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby;**
- Stavbu bude realizována v jedné etapě. Předběžné užívání stavby bude možné po jejím dokončení před kolaudací.
- k) orientační náklady stavby – uvedou se poslední schválené celkové investiční náklady stavby.**

Odhadované náklady stavby jsou přibližně 9 000 000 Kč,-.

## **B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení;**

Stavba z pohledu urbanismu nemění ráz dané oblasti. Stavba umožní nové napojení zemědělských pozemků.

**b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Jedná se o stavbu náhradní účelové komunikace – polní cesty. Architektonické řešení není třeba řešit.

Součástí stavby je i úprava rozhledových poměrů u přejezdu P3165 v ev. km 17,246, trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov. Je navrženo odtěžení svahu v délce přibližně 40 m, aby došlo ke zlepšení rozhledových poměrů na daném přejezdu (P3165).

## B. 2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření;**

Koncepce stavby je v náhradě přejezdu P3156, který je zabezpečen pouze výstražnými kříži doplněnými o svislé dopravní značení P6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Přejezd bude nahrazen náhradní účelovou komunikací (polní cestou), která umožní příjezd k zemědělským pozemkům.

V místě rušeného přejezdu budou propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati, čímž se znemožní přejezd přes železniční trať místě rušeného přejezdu.

V nejnižším bodě náhradní komunikace bude povrch komunikace z lomového kamene tl. 200 mm v délce 6,0 m. Takto zpevněná účelová komunikace bude proto, aby se zabránilo vyplavování nečistot v nejnižším bodě navržené komunikace. Z prostorových důvodů se zde nedá provést řešení pomocí propustku.

Součástí stavby je i úprava rozhledových poměrů u přejezdu P3165 v ev. km 17,246, trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov. Je navrženo odtěžení svahu v délce přibližně 40 m, aby došlo ke zlepšení rozhledových poměrů na daném přejezdu (P3165).

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima;**

Nároky na energie stavbou nevzniknou.

- c) **celková spotřeba vody;**

Zůstane nezměněna oproti stávající. Stavba nevyžaduje zdroj vody mimo její realizace.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství;**

*Nakládání s odpady se bude řídit platnými legislativními předpisy. Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazující prováděcí vyhláškou 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Zařazování odpadu se provádí dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.*

Odpad bude v průběhu stavebních prací na staveništi tříděn podle kategorie a druhu. Ke shromažďování, resp. soustřeďování odpadů dle nové terminologie, jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby potřebné podmínky definované § 30 zákona č. 541/2020 Sb., resp. § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Dále bude vznikající odpad ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště k následnému odvozu. Přednostně budou odpady dále využity (stavební recyklát, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou původcem předávány v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Odvoz odpadu bude prováděn smluvně.

Hierarchii nakládání s odpady lze dle preferencí definovat následovně:

- Předcházení vzniku odpadů
- Příprava k opětovnému použití
- Recyklace odpadů
- Jiné využití odpadů (např. energetické využití)
- Odstranění odpadů

Během výstavby záměru budou představovat velký podíl odpadů odtěžené zeminy. Je předpokládáno vytěžení 948,5 t výkopové zeminy. Zemina z výkopů a terénních úprav v průběhu výstavby je řazena v katalogu odpadů pod číslem 17 05 04. V případě znečištění zeminy nebezpečnými látkami půjde o nebezpečný odpad, který by měl být přednostně dekontaminován v

zařízení k tomu určených, jinak bude uložen na skládku NO. Kontaminace zeminy není ovšem předpokládána.

S výkopovou zeminou bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Část neznečištěné zeminy bude možné využít pro zpětné zásypy a terénní úpravy, neboť zákon se nevztahuje na nekontaminované zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

Pokud zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity v místě stavby, je původce odpadu povinen je předat v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Pro předání odpadu oprávněné osobě je nutné zjistit jeho kvalitu, a to podle postupů daných vyhláškou č. 273/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Podrobný soupis a množství ostatních odpadů během výstavby je popsán v kap. B.6 této zprávy. Ve fázi provozu stavby není produkce odpadů očekávána.

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nemá požadavky na využití veřejných sítí komunikačního vedení a elektrického komunikačního zařízení.

## **B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Bezbariérové užívání stavby není uvažováno z hlediska charakteru stavby.

## **B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení;**

Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení přenosové soustavy s provozním označením V452 (400 kV). Činnost v tomto ochranném pásmu je popsána ve vyjádření k existenci sítí č.j. 08936/2022/TSV.

**b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů;**

Opatření proti vlivu bludných proudů není třeba řešit.

**c) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.);**

Výjimky z norem a předpisů v této projektové dokumentaci nejsou.

**d) opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring;**

Opatření není součástí projektové dokumentace.

**e) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.**

Projekt řeší zrušení přejezdu P3156, nové křížení dráhy s pozemní komunikací nevznikne.

## **B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení**

**a) popis stávajícího stavu;**

Přejezd P3156 v km 12,602 není vybaven PZZ a je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

**b) popis koncepce navrženého řešení;**

Stavba nebude zřizovat žádné nové zabezpečovací zařízení.

- c) **energetické výpočty** – uvede se spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku. Uvede se souhrn základních vstupních parametrů a závěr návrhu. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele.

Výpočty nejsou součástí projektové dokumentace. Ve stavbě nejsou žádná zařízení, která by potřebovala elektrickou energii.

## B. 2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

- a) **popis stávajícího stavu;**

Dle ZTP je přejezdová konstrukce přejezdu P3156 tvořena živičnou konstrukcí z asfaltového betonu. Pražce jsou typu SB8, upevnění ZT.

- b) **popis koncepce navrženého řešení.**

V novém stavu dojde ke zrušení přejezdu P3156 v ev. km 12,602, který bude nahrazen náhradní komunikací pro příjezd k zemědělským pozemkům. Náhradní komunikace bude napojena na místní účelovou komunikaci, která spojuje obec Libuň se Svatým Petrem (část obce Libuň). Komunikace bude mít šířku 3,0 m a její délka je 570 m. V místě rušeného přejezdu budou propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati, čímž se znemožní přejezd přes železniční trať místo rušeného přejezdu.

V nejnižším bodě náhradní komunikace bude povrch komunikace z lomového kamene tl. 200 mm v délce 6,0 m. Takto zpevněná účelová komunikace bude proto, aby se zabránilo vyplavování nečistot v nejnižším bodě navržené komunikace. Z prostorových důvodů se zde nedá provést řešení pomocí propustku.

Po odstranění přejezdové konstrukce bude provedena výměna stávajícího upevnění.

Součástí stavby je i úprava rozhledových poměrů u přejezdu P3165 v ev. km 17,246, trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov. Je navrženo odtěžení svahu v délce přibližně 40 m, aby došlo ke zlepšení rozhledových poměrů na daném přejezdu (P3165).

## B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

- a) **stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

- b) **posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

- c) **posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

- d) **posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

- e) **stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby;**

„Technologický postup při rozrušování konstrukcí musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů)

při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).“

- f) **návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. vliv TOTAL STOP a CENTRAL STOP na zabezpečovací zařízení vč. ETCS, stanovení hlavních ovládaných nebo monitorovaných zařízení s výpisem požadovaných monitorovaných stavů v návaznosti na zařízení EPS včetně posouzení nutnosti optické signalizace popř. OPPO a KTPO, stanovení požadavků na napájení včetně napájení ze dvou na sobě nezávislých zdrojů, stanovení druhů signalizace poplachu a způsobu jeho přenosu na pracoviště dohledu a HZS SŽ, požadavky na kabely a kabelové trasy přenosové cesty, stanovení požadavků na nutnost střežení zdvojených podlah popř. prostor nad podhledy apod.), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

## B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci novostaveb doložit Průkaz energetické náročnosti (PENB) případně Energetický posudek je-li podle příslušného zákona vyžadován na základě velikosti a typu budovy.

- a) **ukazatele energetické náročnosti budovy a jejich stanovení, splnění požadavků na energetickou náročnost budov podle druhu a velikosti budovy stanovené na nákladově optimální úrovni;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

- b) **posouzení technické, ekonomické a ekologické proveditelnosti alternativních systémů dodávek energie;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

- c) **stanovení celkové energetické potřeby budovy;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

- d) **stanovení doporučených opatření pro dosažení energetické náročnosti budovy na úroveň platné legislativy.**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

V rámci rekonstrukce budovy doložit Energetický audit (EA), Energetický posudek (EP) nebo Průkaz energetické náročnosti (PENB) je-li podle zákona vyžadován na základě velikosti a typu budovy a dalších určujících podmínek.

- a) **ukazatele energetické náročnosti budovy a jejich stanovení, splnění požadavků na energetickou náročnost budov podle druhu a velikosti budovy stanovené na nákladově optimální úrovni;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

- b) **posouzení technické, ekonomické a ekologické proveditelnosti alternativních systémů dodávek energie;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

- c) **stanovení celkové energetické potřeby budovy;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

- d) **stanovení doporučených opatření pro dosažení energetické náročnosti budovy.**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

## **B. 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba bude v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. „Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů“ a dalších souvisejících zákonů, vyhlášek a nařízení vlády.

Hluk, emise z dopravy a vliv znečištění jsou psány v části dokumentace B.6 „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

### **a) denní a umělé osvětlení;**

Stavba bude probíhat převážně v denních hodinách.

### **b) oslunění;**

Před osluněním se budou pracovníci řádně chránit a budou dodržovat pokyny pro práci na přímém slunci.

### **c) hluk a vibrace;**

Hluk a vibrace budou převážně od stavebních strojů. Zaměstnanci se budou chránit před následky těchto prací pomocí ochranných pomůcek.

### **d) větrání;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

### **e) prašnost;**

S ohledem k charakteru stavby je výskyt prašnosti reálný. Zaměstnanci se budou chránit dostupnými prostředky a opatřeními těmto negativním vlivům.

### **f) mikroklima – zajištění tepelné pohody;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

### **g) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

### **h) opatření ohledně expozice azbestem;**

Azbest se v prostoru stavby nevyskytuje.

### **i) hodnocení fyzické zátěže;**

Fyzická zátěž bude úměrná charakteru stavby

### **j) hodnocení pracovní polohy;**

Vzhledem k charakteru stavby nebude docházet k nepřírodným polohám v průběhu prací.

### **k) opatření k ochraně zdraví;**

Zaměstnanci se budou chránit pomocí ochranných pomůcek.

### **l) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

## **B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží;**

Není součástí projektové dokumentace.

### **b) ochrana před bludnými proudy;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.



**c) ochrana před technickou seizmicitou;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

**d) ochrana před hlukem a vibracemi;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

**e) protipovodňová opatření;**

S ohledem na umístění stavby nejsou nutná protipovodňová opatření.

**f) ochrana před ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není součástí projektové dokumentace.

## **B. 2.12 Kapacitní údaje stavby**

Délka náhradní účelové komunikace je 570 m.

Plocha komunikace je 1710 m<sup>2</sup>.

## **B. 3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa technické infrastruktury;**

Napojovací místa technické infrastruktury nejsou součástí dokumentace, jelikož dokumentace neobsahuje technickou infrastrukturu.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky;**

Připojení na technickou infrastrukturu není součástí projektové dokumentace.

Připojení na dopravní infrastrukturu: Náhradní účelová komunikace je napojena na místní účelovou komunikaci, která spojuje obec Libuň se Svatým Petrem (část obce Libuň).

**c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Náhradní účelová komunikace je napojena na místní účelovou komunikaci, která spojuje obec Libuň se Svatým Petrem (část obce Libuň).

Bezbariérové užívání stavby není uvažováno z hlediska charakteru stavby.

**d) doprava v klidu;**

Není součástí projektové dokumentace

**e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.**

Náhradní komunikace má význam pro příjezd zemědělské techniky k zemědělským pozemkům.

Pěší ani cyklistická doprava se na této komunikaci nepředpokládá.

## **B. 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

### **B. 4.1 Počáteční stav**

**a) popis současného stavu, a to i přiléhajících úseků odbočných tratí;**

Ve stávajícím stavu je příjezd k pozemkům řešen železničním přejezdem P3156 v km 12,602 trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov.

Přejezd P3156 v km 12,602 není vybaven PZZ a je zabezpečen pouze výstražnými kříži se svislou dopravní značkou P6.

Přejezdová konstrukce přejezdu P3156 je tvořena živičnou konstrukcí z asfaltového betonu (dle evidenčního listu přejezdu P3156). Pražce jsou typu SB8, upevnění typu ZT.

**b) kategorie trati;**

Regionální

**c) traťová rychlost a zábrzdá vzdálenost;**

60 km/h

**d) úroveň ETCS, typ uvažovaného provozu z pohledu ETCS;**

ETCS není v současném stavu na této trati zavedena.

**e) traťová třída zatížení, prostorová průchodnost;**

C3 (20t / 7,2t), průjezdný průřez Z-GC

**f) druh zabezpečovacího zařízení, základní rádiové spojení;**

Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽ D1.

**g) popis dopraven, zastávek a míst pro odstavování souprav a vozidel (nástupiště, hlavní, předjízdě, spojovací a manipulační koleje, včetně jejich délky a rychlostí, elektrický ohřev výhybek a výkolejek, vlečky, účelová kolejiště);**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

**h) přehled frekvence cestujících, rozsah nakládky a vykládky v ŽST, nákladišti, na vlečkách;**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

**i) druh trakce, normativy délky a hmotnosti vlaků;**

Nezávislá

**j) počet vlaků a jejich kategorie, typ nejčastěji provozovaných hnacích vozidel a souprav, typ brzdového zařízení hnacích vozidel a souprav;**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

**k) popis traťové technologie;**

Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽ D1.

**l) popis staniční technologie a místních prací s požadavky na infrastrukturu;**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

**m) v obsazených dopravních bodech počet dopravních zaměstnanců;**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

**n) ukazatele kapacity odpovídající počátečnímu stavu;**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

**o) vyhodnocení využití kapacity, popř. provozní spolehlivosti, včetně identifikace omezujících zařízení infrastruktury (traťové koleje, zhlaví, staniční koleje), resp. jiných potenciálních omezení a popisu jejich důsledků, i s ohledem na komplexní dopravní program souvisejících a navazujících traťových úseků a dopraven;**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.



- p) **zjednodušené dopravní schéma řešených traťových úseků s číslováním výhybek a kolejí, zakreslením a označením hlavních návěstidel (včetně kilometrické polohy návěstidel a jejich předvěstí rozhodujících pro zjišťování kapacity), zakreslením ohřevu výhybek a výkolejek;**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

- q) **výpočet stávajících jízdních dob pro stávající i výhledové parametry vlaků, pokud je cílem stavby změna rychlostí nebo dopravního modelu.**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

## B. 4.2 Cílový stav

- a) **dopravně-technologické odůvodněním přijatého řešení;**

Z důvodu zrušení přejezdu P3156 dojde ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

- b) **popis navrhovaného stavu včetně dotčených přípojných tratí;**

V novém stavu dojde ke zrušení přejezdu P3156 v ev. km 12,602, který bude nahrazen náhradní komunikací pro příjezd k zemědělským pozemkům.

- c) **traťová rychlost a zábrzdná vzdálenost, normativ délky a největší povolená délka vlaku (vč. výhledových hodnot, pokud jsou větší);**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

- d) **návrh úrovně ETCS, typ uvažovaného provozu z pohledu ETCS, tabulky uvolňovacích rychlostí, dopravně-technologické posouzení navrženého technického řešení z pohledu ETCS;**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace. Na daném úseku je plánováno ETCS Stop (na zbývajícím úseku ETCS L1 LS).

- e) **traťová třída zatížení, prostorová průchodnost, výhledový řád koleje a provozní zatížení pro dimenzování prvků infrastruktury;**

C3 (20t / 7,2t), průjezdný průřez Z-GC

- f) **druh zabezpečovacího zařízení, základní rádiové spojení;**

Drážní doprava bude organizována a řízena podle předpisu SŽ D1.

- g) **popis dopraven, zastávek a míst pro odstavování souprav a vozidel (nástupiště, hlavní, předjízdné, spojovací a manipulační koleje, včetně jejich délky a rychlostí, elektrický ohřev výhybek a výkolejek, vlečky s návrhem úpravy styku drah, účelová kolejiště);**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

- h) **výhledový rozsah dopravy v jednotlivých traťových úsecích v členění na jednotlivé druhy vlaků pro účely kapacitního posouzení odsouhlasený SŽ;**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

- i) **výhledový počet vlaků a jejich kategorie včetně výhledových parametrů vlaků (druh trakce, typ hnacích vozidel a souprav vlaků, typ brzdového zařízení hnacích vozidel a souprav) odsouhlasený SŽ;**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

- j) **požadavky na specifické organizování dopravy v dopravních špičkách i sedlech, požadavky na taktovou dopravu, případně další požadavky mající vliv na dimenzování rozsahu železniční infrastruktury;**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

- k) **technologie provozu;**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- l) **zdůvodnění navrhovaného počtu a užitečné délky kolejí;**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- m) **umístění a řešení nástupišť (počet nástupištních hran, přístup na nástupiště);**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- n) **výpočet výhledových jízdních dob pro výhledové parametry vlaků, pokud dochází stavbou ke změně rychlostí;**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- o) **provozní intervaly a následná mezidobí rozhodující pro zjišťování kapacity nebo pro konstrukci GVD;**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- p) **výhledový grafikon vlakové dopravy (minimálně pro dvouhodinovou dopravní špičku);**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- q) **popis technologie práce ŽST a plán obsazení dopravních kolejí v železničních stanicích (minimálně pro dvouhodinovou dopravní špičku), pokud je potřeba prokázat způsob organizace dopravy nebo uvést ukazatele kapacity staničních kolejí;**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- r) **graf dynamického průběhu rychlostí (pouze u staveb, kde se navrhuje změna stávající rychlosti, nebo u novostaveb);**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- s) **zjištění ukazatelů kapacity zařízení infrastruktury (traťové koleje, zhlaví, staniční koleje) dotčených stavbou pro:**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- t) **vyhodnocení navrženého cílového stavu zařízení pro předpokládanou výhledovou dopravu;**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- u) **dopady a odkazy dopravní technologie na jiné profese (např. rozsah zapuštěného šterkového lože, osvětlení kolejiště a manipulačních ploch, zařízení pro potřeby obranyschopnosti státu, přepravy nebezpečných věcí podle RID, apod.);**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- v) **zjednodušené dopravní schéma řešených traťových úseků včetně stanic (dopraven) s číslováním a rychlostmi výhybek a kolejí, zakreslením a označením nástupišť, přístupů na nástupiště, hlavních návěstidel (včetně kilometrické polohy návěstidel a jejich předvěstí rozhodujících pro zjišťování kapacity), zakreslením ohřevu výhybek a výkolejek, s označením elektrizovaných kolejí včetně sekčního rozdělení TV a doprovodnou tabulku se vzdáleností od hlavních návěstidel dopravní s kolejovým rozvětvením k místu ohrožení (danger point);**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- w) **předpokládaná úspora dopravních (obsluhujících) zaměstnanců, pokud přímo souvisí s realizací stavby;**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.
- x) **výpočet a vyhodnocení výlukové propustnosti pro cílový rozsah dopravy v časových obdobích:**  
S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

## B. 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) terénní úpravy;

V rámci SO 50 01 – Náhradní komunikace bude provedena skrývka ornice a budou provedeny výkopové práce pro konstrukční vrstvy Náhradní komunikace.

V rámci SO 13 02 – Železniční přejezd P3165 – zlepšení rozhledových poměrů dojde k odtěžení svahu, který brání rozhledovým poměrům na přejezdu P3165

### b) použité vegetační prvky;

Po odtěžení svahu v rámci SO 13 02 – Železniční přejezd P3165 – zlepšení rozhledových poměrů bude terén oset travním semenem.

### c) biotechnická, protierozní opatření.

V rámci stavby nebudou realizovány opatření.

## B. 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### Vlivy na ovzduší

##### Současný stav, kvalita ovzduší

Současnou kvalitu ovzduší je možné vyhodnotit na základě pětiletých průměrů koncentrací znečišťujících látek (od roku 2017 do roku 2021) publikovaných ČHMÚ pro potřeby zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Tato data jsou uváděna pro čtverce 1×1 km. Následující přehled přibližuje průměrné hodnoty imisní zátěže v hodnocené lokalitě a jejich porovnání s hodnotami imisních limitů.

Průměrné hodnoty koncentrací znečišťujících látek zaznamenané v území záměru v letech 2017-2021.

Znečišťující látka	Veličina	Jednotka	Zájmové území	Imisní limit
Oxid dusičitý	roční průměr	µg.m <sup>-3</sup>	8,9	40
Částice PM <sub>10</sub>	roční průměr	µg.m <sup>-3</sup>	19,6	40
Částice PM <sub>10</sub>	36. nejvyšší denní průměr	µg.m <sup>-3</sup>	34	50
Částice PM <sub>2,5</sub>	roční průměr	µg.m <sup>-3</sup>	14,6	20
Benzen	roční průměr	µg.m <sup>-3</sup>	0,8	5
Benzo[a]pyren	roční průměr	ng.m <sup>-3</sup>	0,9	1

Jak je patrné, podle podkladů ČHMÚ jsou v území splněny imisní limity všech sledovaných imisních veličin.

##### Fáze výstavby

V období výstavby bude dočasným zdrojem znečišťování ovzduší vlastní prostor staveniště, kde bude docházet k produkci znečišťujících látek z provozu stavebních strojů a ke vzniku sekundární prašnosti z pohybu stavebních mechanismů a při nakládání se sypkými materiály. Dalším zdrojem znečištění budou pohyby nákladních aut po okolních komunikacích. Tyto zdroje budou po časově omezenou dobu působit na své nejbližší okolí.

Po dobu výstavby je doporučeno provádět na stavbě následující opatření pro omezení vlivů stavební činnosti na kvalitu ovzduší a na obyvatele žijící v okolí plánované stavby (dle Metodiky pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti a stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM<sub>10</sub>, MŽP ČR, 2016).

Plnění následujících doporučení bude minimalizovat imisní příspěvky v průběhu stavebních prací:

- V průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na komunikace, pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště (okamžitě po znečištění). V době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- Zajistit, aby řidiči nákladních automobilů po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnuli motor.
- Preferovat napájení elektřinou nebo používání baterií před využíváním generátorů na naftový nebo benzinový pohon.
- Zaplachtovat automobily, které budou odvážet materiál s frakcí menší než 4 mm.
- Při postupném odvážení odpadu ze stavby odstranit (či umístit do kontejnerů) přednostně jemnou suť a suché materiály, až později hrubší části a vlhký materiál. Odvážený materiál by neměl být hutněn na místě.
- Používat tryskové rozprašování vody. Je to vysoce univerzální metoda, která brání enormnímu zvlhčení materiálu, a přitom dosahuje významného omezení prašnosti.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem, redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších strojů mimo silniční techniky na minimum.
- Při rozrušování konstrukcí (řezání, broušení atd.) používat skrápění nebo odsávání, tlakovou vodu nasazovat účelně – pro cílené skrápění prašných operací.

#### Fáze provozu

Po zprovoznění záměru bude zdrojem znečišťování ovzduší pohyb vozidel po vybudované komunikaci. Stavba samotná ale negeneruje žádné zdroje znečišťování ovzduší (nezpůsobí nárůst intenzit dopravy v dané lokalitě). Jiné zdroje znečišťování ovzduší touto stavbou nevznikají.

S ohledem na charakter a kapacity stavby se u sledovaných imisních charakteristik neočekává vlivem provozu záměru překročení imisního limitu.

#### **Vlivy na hluk**

Zdroji hluku při stavební činnosti budou jednotlivé stavební mechanismy a obslužná doprava stavby. V období výstavby bude dočasným zdrojem hluku vlastní prostor staveniště z provozu stavebních strojů a pohyb nákladních aut po okolních komunikacích. Tyto zdroje budou po časově omezenou dobu působit na své nejbližší okolí. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Ve fázi provozu stavby bude zdrojem hluku pohyb vozidel na vybudované komunikaci. Zprovozněním stavby ovšem nedojde navýšení intenzit dopravy v dané lokalitě.

V bezprostředním okolí navrhované stavby se nenachází chráněná zástavba, a tedy ani chráněné venkovní prostory objektů (nejbližší objekt se nachází cca 160 m severním směrem). Výstavba i provoz předmětného záměru bude v denní i noční době vyhovovat požadavkům nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

V zájmovém území stavby se nenacházejí žádné vodoteče či stojaté vodní plochy. Nejbližší vodní tok (ID 111640001600) je levostranný přítok potoka Boučnice a protéká oblastí západním směrem. Koryto potoka je v nejbližším místě vzdáleno od budoucího staveniště cca 65 m.

Stavba se dotýká hranice chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída, která vede v souběhu se železniční tratí. Vodní zdroje či jejich ochranná pásma se v zájmovém území nenacházejí.

Zájmová lokalita se nenachází v záplavovém území dle zákona č. 245/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Navrhovanou stavbu není třeba z hlediska protipovodňové ochrany řešit.

Hladina podzemní vody se nachází cca 4-6 m pod povrchem terénu v místě budoucí výstavby. Dle archivních zdrojů není podzemní voda agresivní na betonové konstrukce, vyznačuje se pouze vyšším obsahem vápníku. V rámci zemních prací není předpokládáno zastižení souvislého horizontu podzemní vody. Trvalá hladina podzemní vody neovlivní negativně základové poměry (aktivní zónu budoucí komunikace).

Staveniště bude odvodněno pomocí přirozeného vsaku do spodních vrstev terénu.

Ve fázi výstavby budou pro ochranu vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů respektována následující opatření:

- Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice pohonných hmot.
- Zhotovitel stavby bude odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Zvýšená pozornost bude věnována technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti.
- Budou prováděny pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Budou zajištěny vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- V případě úniku ropných látek budou neprodleně zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zeminou a vodou zacházet podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V místě rušeného přejezdu budou propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati. V nejnižším bodě náhradní komunikace bude povrch komunikace proveden z lomového kamene tl. 200 mm v délce 6,0 m, aby se zabránilo vyplavování nečistot v nejnižším bodě navržené komunikace. Na východním konci navržené komunikace při napojení na stávající komunikaci bude umístěn trubní propustek pro zachování odvodňovacího příkopu stávající komunikace.

Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpadní vody. Ovlivnění režimu povrchových ani podzemních vod není předpokládáno.

#### **Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje**

Realizací stavby dojde k záboru pozemku chráněného jako zemědělský půdní fond (ZPF), pozemek p.č. 536/12, u kterého bude požádáno o vynětí ze ZPF.

Realizací stavby nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Záměr si nevyžádá vynětí z PUPFL. Ostatní pozemky dotčené stavbou jsou dle údajů z katastru nemovitostí uvedeny jako druh ostatní plocha (způsob využití ostatní komunikace, dráha).

V zájmovém území nejsou v Geofondu ČR (Česká geologická služba) registrovány žádná chráněná ložisková území, poddolované území ani svahové nestability. Stavba se z hlediska přírodní seismicity nenachází v žádném stupni seismicky aktivní oblasti.

Významné terénní úpravy se v souvislosti s se stavbou nepředpokládají. Ke změně místní topografie nedojde. K ovlivnění stability půdy ani její erozi docházet nebude.

#### **Kontaminace zemin a horninového prostředí**

V Systému evidence kontaminovaných míst Ministerstva životního prostředí (SEKM3, stav k 13. 1. 2023), není pro předmětné pozemky veden výskyt žádné staré kontaminace.

Vzhledem k historickému vývoji a současnému způsobu využití území není předpoklad výskytu plošně významnější kontaminace. Svrchní vrstva půdy může být slabě znečištěna látkami pocházejícími ze zemědělské činnosti (hnojiva, úkapy ropných látek od mechanizace apod.).

V průběhu výstavby může vzniknout riziko kontaminace půdy, a to v důsledku úniků pohonných hmot a olejů z mechanizačních prostředků v prostoru staveniště. Riziko je však velmi malé a lze jej minimalizovat udržováním předepsaného technického stavu veškeré mechanizace, její preventivní pravidelnou údržbou a dodržováním bezpečnostních předpisů.

V případě kontaminace půdy či horninového prostředí je nutné znečištěnou zeminu odtěžit a příslušným způsobem sanovat. V případě znečištění výkopku nebezpečnými látkami bude postupováno v souladu s platnou legislativou.

Ke kontaminaci půdy ve fázi provozu záměru docházet nebude. Negativní ovlivnění horninového prostředí ve fázi provozu záměru se nepředpokládá.

### **Odpady**

V souvislosti s posuzovanou stavbou budou vznikat odpady pouze ve fázi výstavby. Provoz stavby negeneruje žádnou produkci odpadů.

*Nakládání s odpady se bude řídit platnými legislativními předpisy. Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazující prováděcí vyhláškou 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Zařazování odpadu se provádí dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Očekávat lze odpady kategorie O – ostatní i kategorie N – nebezpečné.*

Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota). Materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů, případně jejich uložením na skládku. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Odpad bude v průběhu stavebních prací na staveništi tříděn podle kategorie a druhu. Ke shromažďování, resp. soustřeďování odpadů dle nové terminologie, jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby potřebné podmínky definované § 30 zákona č. 541/2020 Sb., resp. § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Dále bude vznikající odpad ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště k následnému odvozu. Přednostně budou odpady dále využity (stavební recyklát, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou původcem předávány v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Odvoz odpadu bude prováděn smluvně.

Původcem odpadů budou zhotovitelé stavebních prací. Provozovatel stavby povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 94 zákona č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, resp. dle § 26 vyhlášky č. 273/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ke kolaudaci budou následně předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů během stavebních prací a evidence odpadů z etapy stavebních prací. Zhotovitel stavby musí před ukončením smluvního vztahu předat investorovi Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství dle SM 096 SŽ.

Ve fázi výstavby budou představovat velký podíl odpadů zeminy odtěžené při přípravných a zemních pracích (kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Část neznečištěné zeminy bude možné využít pro zpětné zásypy a terénní úpravy, neboť zákon č. 541/2021 Sb. v platném znění se nevztahuje na nekontaminované zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

Pokud zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity v místě stavby, je původce odpadu povinen je předat v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o



odpadech. Pro předání odpadu oprávněné osobě je nutné zjistit jeho kvalitu, a to podle postupů daných vyhláškou č. 273/2021 Sb.:

- např. v případě předání odpadu po zasypání (dříve využití odpadu na povrchu terénu) musí odpad splňovat limity, které jsou stanoveny v Příloze č. 5 (tab. 5.1, 5.2 a 5.3) vyhlášky č. 273/2021 Sb. Zároveň v případě, že se na jednom místě využije k zasypání více než 1000 t odpadu, je nutné pro takovou činnost zpracovat hodnocení rizika podle § 6 odst.6 vyhlášky č. 273/2021 Sb.

- pokud jsou překročeny limity ukazatelů uvedených v tab. 5.1, 5.2 a 5.3 Přílohy č. 5 vyhlášky č. 273/2021, je nutné s odpadem nakládat dle jeho skutečných vlastností a předat ho do zařízení k tomu určenému (např. zařízení skládka, biodegradace apod.).

Při samotné realizaci výkopových prací bude třeba sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami. V případě zjištěné kontaminace je nutno provést standardní rozbor materiálu na kontaminaci a následně na základě výsledku tohoto rozboru materiál zařadit jako druh 17 05 03\* (zemina a kamení obsahující nebezpečné látky) a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. uložit na skládce nebezpečných odpadů, popř. využít biodegradace).

Smýcené stromy, keře a rostlinné zbytky (kód odpadu 02 01 03 – Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O). Jedná se o pokácené stromy a smýcené keře, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým osobám k využití). Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěrky jako paliva nebo jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Kompletní seznam uvažovaných odpadů ve fázi výstavby je uveden v následující tabulce.

Přesné množství vznikajících druhů odpadů bude známo až po určení zhotovitele stavby a bude vycházet z konkrétně použitých technologií během výstavby.

Tabulka č.2 - Přehled hlavních druhů odpadů z výstavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Množství	Kategorie odpadu
<b>15</b>	<b>Odpadní obaly, absorpční činnidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>		
15 02	Absorpční činnidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy		
15 02 02	Absorpční činnidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených) čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami		N
<b>17</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>		
17 02	Dřevo, sklo a plasty		
17 02 01	Dřevo	9,2 t	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina		
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky		N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	948,5 t	O
<b>20</b>	<b>Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru</b>		
20 01	Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)		
20 01 01	Papír a lepenka	0,005 t	O
20 01 02	Sklo	0,05 t	O
20 01 10	Oděvy	0,005 t	O
20 01 11	Textilní materiály		O
20 01 39	Plasty	0,005 t	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků		

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Množství	Kategorie odpadu
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	0,005 t	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad		O
20 03	Ostatní komunální odpady		
20 03 01	Směsný komunální odpad	0,01 t	O

N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

#### **Způsob nakládání s odpady ze stavební činnosti:**

Většina stavebních odpadů bude předávána k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí. Při nakládání s odpadem je nutné zajišťovat přednostní materiálové a dále energetické využití odpadu před jejich odstraněním. Odpovídající likvidaci odpadů ze stavby zajistí dodavatel stavby.

Finální místa, resp. zařízení určená pro nakládání s odpady, kam bude odpad odvážen za účelem využití (např. recyklace) či odstranění, budou určena až dodavatelem stavby.

Předběžně byla vzhledem k poloze zájmového území vytipována následující místa:

#### ***Smýcené stromy a keře (17 02 01)***

ENRETA, s.r.o. (spalovna),

- adresa: Pardubická 219, Srch 533 52
- činnost zařízení: Sběr, shromažďování a zpracování (drcení, mletí) odpadního dřeva, zpracování pro energetické využití

#### ***Stavební a demoliční odpady, vytěžená zemina (17 05 04)***

Technické služby města Jičína:

- adresa: Textilní 955, 506 01 Jičín, Valdické Předměstí
- činnost zařízení: Sběrný dvůr, sběr a výkup odpadů kromě autovraků a elektrozařízení dle části 4. dílu 8. zákona, dotřídění a třídění, skladování odpadů O i N

Green Waste Services, s.r.o.:

- adresa: U Mlýna 302 512 63 Rovensko pod Troskami
- činnost zařízení: Sběr a výkup odpadů kromě autovraků a elektrozařízení dle části 4. dílu 8. zákona, skladování odpadů kategorie O i N, dotřídění a třídění, akreditované vzorkování odpadů

ENVISTONE, spol. s r.o.:

- adresa: Lánovská, 543 01 Vrchlabí
- činnost zařízení: Sběr a výkup odpadů kromě autovraků a elektrozařízení dle části 4. dílu 8. zákona, skladování odpadů kategorie O, dotřídění a třídění, recyklace

#### ***Směsný komunální odpad (20 03 01)***

Green Waste Services, s.r.o.,

- adresa: U Mlýna 302 512 63 Rovensko pod Troskami
- činnost zařízení: Sběr a výkup odpadů kromě autovraků a elektrozařízení dle části 4. dílu 8. zákona, skladování odpadů kategorie O i N, dotřídění a třídění, akreditované vzorkování odpadů



### Nebezpečný odpad

Technické služby města Jičína:

- adresa: Textilní 955, 506 01 Jičín, Valdické Předměstí
  - činnost zařízení: Sběrný dvůr, sběr a výkup odpadů kromě autovraků a elektrozařízení dle části 4. dílu 8. zákona, dotřídění a třídění, skladování odpadů
- O i N

Sběrný dvůr Jičín: adresa: Konecchlumského 981, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín

- činnost zařízení: Sběrný dvůr, sběr a výkup odpadů kromě autovraků a elektrozařízení dle části 4. dílu 8. zákona, dotřídění a třídění, skladování odpadů
- O i N

Při realizaci stavby nebude při dodržení zákonných požadavků v oblasti nakládání s odpady vznikat nadstandardní množství odpadů, které by významnějším způsobem ohrožovalo životní prostředí. Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

### **b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

V současnosti je území určené k výstavbě záměru nezastavěno. Zájmové území představuje úzký pruh (částečně mez) mezi dvěma zemědělsky obdělávanými pozemky. Součástí akce je i odtěžení části svahu na pozemcích p.č. 2382 a 2389, k.ú. Rovensko pod Troskami

### **Fauna a Flóra**

V zájmovém území byl proveden přírodovědný průzkum (GET s.r.o., 11/2022). Cílem průzkumu bylo zjistit na základě rešerší náleзовých dat z databáze AOPK ČR NDOP a terénní pochůzky, zda nebudou předmětnou stavbou ohroženy zvláště chráněné druhy dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt žádných zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, uvedených ve vyhlášce MŽP č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Potenciálně záměrem ohroženou skupinou živočichů jsou ptáci, pro jejich ochranu bude dostačující respektování obecné ochrany ptáků dle § 5a zák. č. 114/1992 Sb. V případě dané stavby bude nutné provádět odstranění dřevin pouze v mimo hnízdním období tj. od konce září do konce března, aby nedocházelo k rušení během námluv, hnízdění a vyvádění mláďat.

### **Ochrana dřevin a památné stromy**

V zájmovém území byl proveden dendrologický průzkum (GET s.r.o., 11/2022). Cílem průzkumu bylo vyhodnotit přítomné dřeviny v místě stavby, které leží mimo pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Dendrologický průzkum bude přílohou žádosti o povolení ke kácení dřevin (§8 odst. 1 zákona 114/1992 Sb.). Dendrologický průzkum dále sloužil jako podklad pro vyčíslení ekologické újmy orgánem ochrany přírody za pokácení vybraných jedinců dřevin.

V zájmovém území vymezeném pro výstavbu 3 m široké komunikace se nacházely dřeviny pouze v jeho západní části. V blízkosti železniční trati je několik mohutných vrb křehkých, z nichž bude přímo dotčena jedna (strom č. 2), další dvě přímo stavbou dotčeny nebudou, ale s největší pravděpodobností bude ovlivněn jejich kořenový systém a mohou se tak zhoršit jejich životní podmínky. Všechny tyto dřeviny jsou ve velmi špatném zdravotním stavu. Ostatní solitérní dřeviny jsou buď zcela mimo záměr, nebo nedosahují limitního obvodu kmene 80 cm (25,5 cm průměr).

Přibližně 50 m od železničního náspu začíná souvislý pás dřevin keřového vzrůstu široký od 15 do 20 m. Z něj bude stavbou dotčen pouze cca 4m pruh při jeho jižní okrajové části. Po ukončení stavby tak v území zůstane stále min. 10 – 15 m široký pás dřevin. Celková dotčená plocha porostu je 480 m<sup>2</sup>.

Žádný z inventarizovaných druhů dřevin není zvláště chráněn (ve smyslu vyhl. č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Inventarizovaná zeleň není součástí významného krajinného prvku (VKP) ani stromořadí.

Výsledná hodnota pro rok 2022 je za stromy souhrnně 238 390,- Kč a za porost 74 880,- Kč. Celková cena je 313 270,- Kč.

Dřeviny v území, které se nachází mimo les podléhají ochraně dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci projednání DUSP s dotčenými orgány státní správy bude podána žádost o povolení ke kácení (u stromů s obvodem kmene ve výčetní výšce větší než 80 cm) v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., ve znění její novely č. 222/2014 Sb., kterou se provádějí ustanovení § 8 odst. 3 a 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). K žádosti bude nutné připojit ocenění dřevin a dokladovat způsob náhradních výsadeb za kácené dřeviny.

Kácení stávajících dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu a v mimo hnízdním období (viz výše). Může být prováděno v souběhu se stavebními pracemi a terénními úpravami. U zachovávaných stromů bude při terénních úpravách co nejvíce respektován terén v ploše kořenového prostoru stromů a budou dodržena ochranná opatření u zachovávaných dřevin při provádění stavby podle ČSN 83 9061 (DIN 18 920). Všechna pěstební opatření a výsadby by měla provádět odborná zahradnická/arboristická firma, nebo odborně proškolený pracovník.

V území nebyly identifikovány žádné památné stromy dle § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V blízkosti napojení budoucí náhradní komunikace na komunikaci na p. p. č. 890/1 se nachází Svatý obrázek sv. Petra s lavičkou a solitérní lípou. Pohybem staveništní mechanizace nesmí dojít k poškození ani křížku ani lípy. Lípa bude ochráněna v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a standardem AOPK ČR Ochrana dřevin při stavební činnosti.

### **Zvláště chráněná území**

K dotčení zvláště chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů znění (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka) nedojde. Plánovaná stavba nezasahuje ani do ochranného pásma zvláště chráněných území. Jižně od obce Libuň (cca 1,5 km od místa stavby) se nachází hranice CHKO Český ráj.

Území záměru nezasahuje ani do přírodního parku dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zájmová lokalita se nachází v národním geoparku Český ráj Globální geopark UNESCO. Geopark je výslednicí iniciativy místních obyvatel a je zaměřený na dobrovolnou ochranu, prezentaci a interpretaci geologické minulosti a přírodních hodnot, na vzdělávání a šetrné využívání území zejména cestovním ruchem. Geopark Český ráj označuje území se širokou škálou geologických a geomorfologických fenoménů, paleontologických, archeologických i mineralogických lokalit a podává představu o vývoji Země. Leží na styku tří geologicky odlišných území.

### **Vliv na krajinu a krajinný ráz**

Navrhovaná stavba nebude ovlivňovat žádné ze zákonných kritérií krajinného rázu ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### **Územní systém ekologické stability a významné krajinné prvky**

Stavbou nedojde k dotčení žádného skladebného prvku ÚSES. Na severní straně vede v souběhu s plánovanou stavbou interakční prvek, viditelný v územním plánu obce Libuň. Územní plán ale zároveň počítá s předmětnou stavbou, která není s tímto interakčním prvkem v kolizi. Interakční prvek bude i přes kácení určité plochy vegetačních porostů a solitérních dřevin zachován. Dalším nejbližším prvkem ÚSES je lokální biokoridor LBK 5 – vodní tok ID 111640001600 (cca 100 m severně od stavby).

V zájmovém území se nenachází žádný registrovaný VKP ani VKP daný ze zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

V zájmovém území ani v jeho okolí se nenachází žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita soustavy NAURA 2000. Dle vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 9.3.2023 (č.j.: KUKHK-10475/ZP/2023) nemůže mít předmětná stavba významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

#### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Podmínky nebyly stanoveny. Stavba nevyžaduje posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dle vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 22.3.2023 (č.j.: KUKHK-10795/ZP/2023) nenaplnuje předmětná stavba svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

#### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba nepodléhá záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci.

#### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V souvislosti s navrhovanou stavbou nejsou vytvářena nová ochranná pásma.

## **B. 7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

#### **a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.);**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

#### **b) prevence závažných havárií.**

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

## B. 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Nejprve bude vybudována náhradní komunikace. Na místní komunikaci, která spojuje obec Libuň se Svatým Petrem (část obce Libuň). Bude osazeno svislé dopravní značení IP22 (Změna místní úpravy – VJEZD A VÝJEZD VOZIDEL STAVBY).

Po vybudování náhradní komunikace bude odstraněno dopravní značení v místě přejezdu P3156 a bude rozebrána přejezdová konstrukce.

Následně budou v místě rušeného přejezdu propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati, čímž se znemožní přejezd přes železniční trať v místě rušeného přejezdu.

V průběhu odstraňování přejezdu a propojování příkopů bude na dotčené trati výluka traťové koleje na 2 dny. Během trvání výluky bude zajištěna Náhradní autobusová doprava. Náhradní autobusová doprava po dobu výluky bude vedena v úseku Libuň - Rovensko pod Troskami a to takto:

Jivany - Libuň - Semínova Lhota - Rovensko pod Troskami a opačně s návazností na vlakové spoje v Libuňi a Rovensko pod Troskami

Zastávky náhradní autobusové dopravy budou umístěny:

Jivany - na silnici č.2836 u č.p. 35 (nutno otočit)

Libuň - před staniční budovou

Libuň zastávka - na autobusové zastávce „Libuň, náves“

Semínova Lhota - na autobusové zastávce „Újezd pod Troskami, Semínova Lhota“

Rovensko pod Troskami - před staniční budovou

Schéma opatření pro náhradní autobusovou dopravu je přílohou této souhrnné technické zprávy.

U přejezdu P3165 bude provedeno odtěžení svahu pro zlepšení rozhledových poměrů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“

V místě zemních prací přejezdu P3165 se nachází kabelové trasy SSZT. Před odtěžením svahu, je nutné kabely přemístit a ochránit před poškozením po dobu stavebních prací. Po dokončení prací požadujeme kabely umístit do nové kabelové trasy.

## B. 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V místě rušeného přejezdu budou propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati, čímž se znemožní přejezd přes železniční trať v místě rušeného přejezdu.

V nejnižším bodě náhradní komunikace bude povrch komunikace z lomového kamene tl. 200 mm v délce 6,0 m. Takto zpevněná účelová komunikace bude proto, aby se zabránilo vyplavování nečistot v nejnižším bodě navržené komunikace. Z prostorových důvodů se zde nedá provést řešení pomocí propustku.

## B. 10 PŘÍLOHY

- Schéma opatření pro náhradní autobusovou dopravu

V Praze 08/2023

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar